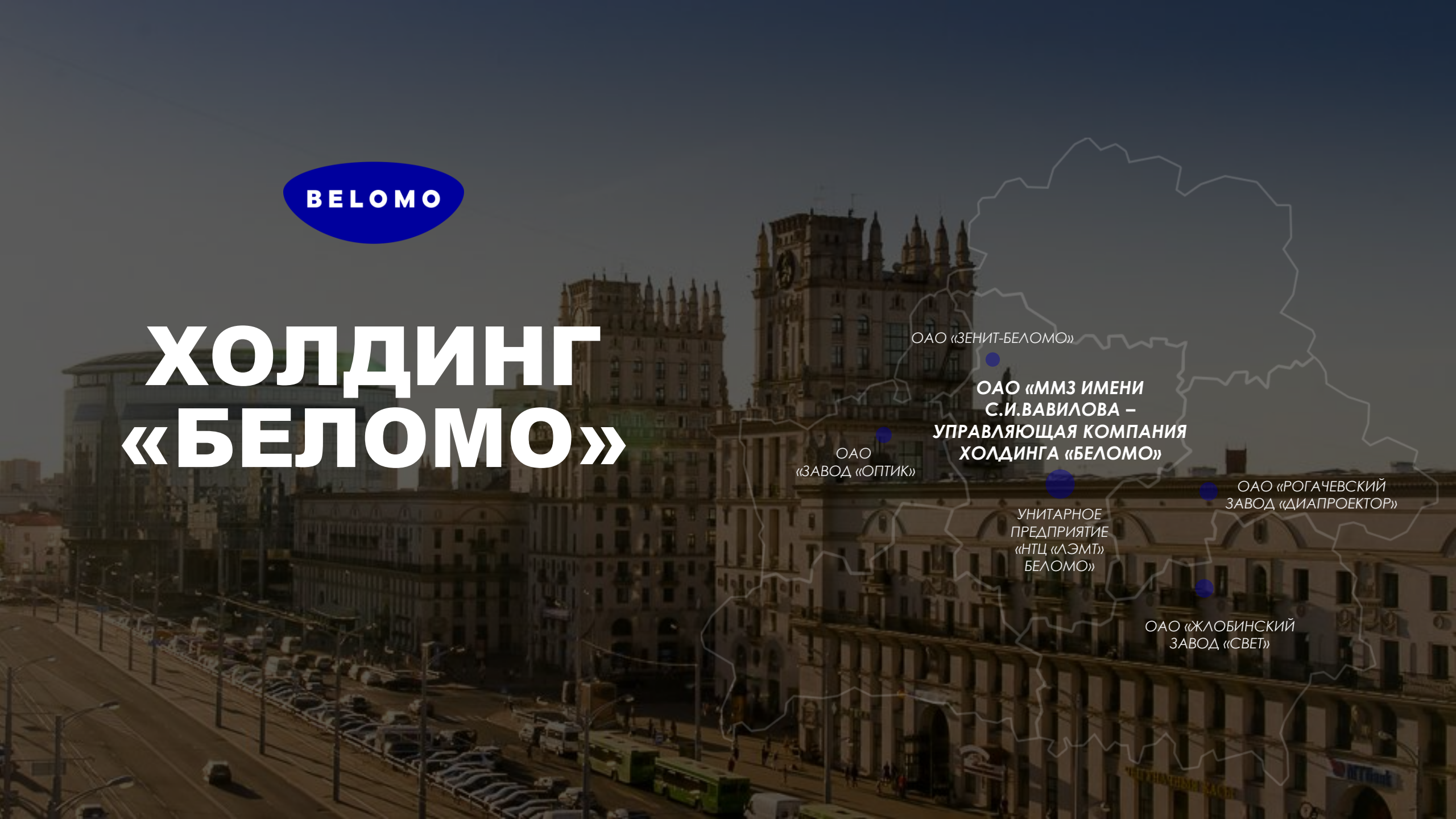




BELOMO

ХОЛДИНГ «БЕЛОМО»

ОАО «ЗЕНИТ-БЕЛОМО»

ОАО «ММЗ ИМЕНИ
С.И.ВАВИЛОВА –
УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ
ХОЛДИНГА «БЕЛОМО»

ОАО
«ЗАВОД «ОПТИК»

УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«НТЦ «ЛЭМТ»
БЕЛОМО»

ОАО «РОГАЧЕВСКИЙ
ЗАВОД «ДИАПРОЕКТОР»

ОАО «ЖЛОБИНСКИЙ
ЗАВОД «СВЕТ»

ХОЛДИНГ «БЕЛОМО» –
ЭТО УНИВЕРСАЛЬНОЕ
МНОГОПРОФИЛЬНОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ,
СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩЕЕСЯ
НА РАЗРАБОТКЕ,
КОНСТРУИРОВАНИИ И
ПРОИЗВОДСТВЕ:

ОПТИЧЕСКИХ И ОПТОЭЛЕКТРОННЫХ ИЗДЕЛИЙ



АППАРАТОВ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЗНОГО ПРИВОДА



БЫТОВЫХ ПРИБОРОВ УЧЕТА ГАЗА И ТНП



АППАРАТЫ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЗНОГО ПРИВОДА

ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ
ЯВЛЯЕТСЯ ПРОИЗВОДСТВО УЗЛОВ
ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ТОРМОЗНОЙ
СИСТЕМЫ ДЛЯ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ



НОМЕНКЛАТУРА:

- АППАРАТЫ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ (АБС)
- АППАРАТЫ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ
- АППАРАТЫ ПОДГОТОВКИ ВОЗДУХА И ЗАЩИТЫ КОНТУРОВ ПРИВОДА
- АППАРАТЫ РЕГУЛИРОВКИ ТОРМОЗНЫХ СИЛ
- АППАРАТЫ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ПРИЦЕПА
- АППАРАТЫ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫМ ПРИВОДОМ
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ
- КЛАПАНЫ УСКОРИТЕЛЬНЫЕ
- ПНЕВМОГИДРОУСИЛИТЕЛИ СЦЕПЛЕНИЯ
- СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ
- РЕМКОМПЛЕКТЫ

АППАРАТЫ ПОДГОТОВКИ ВОЗДУХА И ЗАЩИТЫ КОНТУРОВ ПРИВОДА



ВЛАГОМАСЛООТДЕЛИТЕЛЬ



КЛАПАН СЛИВА
КОНДЕНСАТА
АВТОМАТИЧЕСКИЙ



КЛАПАН ЗАЩИТНЫЙ
ОДИНАРНЫЙ



РЕГУЛЯТОР
ДАВЛЕНИЯ



КЛАПАН ОГРАНИЧЕНИЯ
ДАВЛЕНИЯ



РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ С
АДСОРБЕРОМ



КЛАПАН ЗАЩИТНЫЙ
ЧЕТЫРЕХКОНТУРНЫЙ

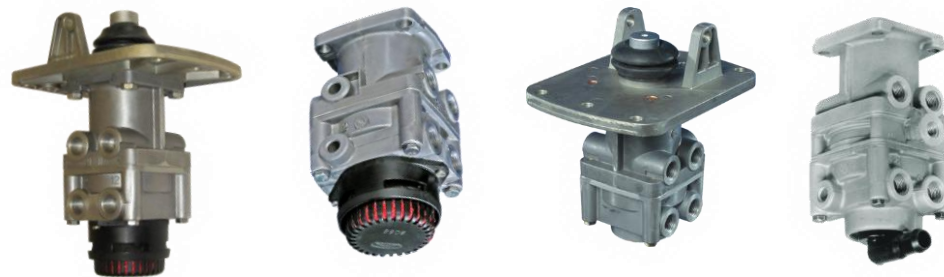


КЛАПАН ЗАЩИТНЫЙ
ДВУХКОНТУРНЫЙ

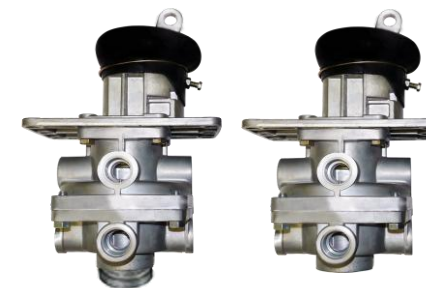


КЛАПАН ЗАЩИТНЫЙ
ОДИНАРНЫЙ С ОГРАНИЧЕННЫМ
ОБРАТНЫМ ПОТОКОМ

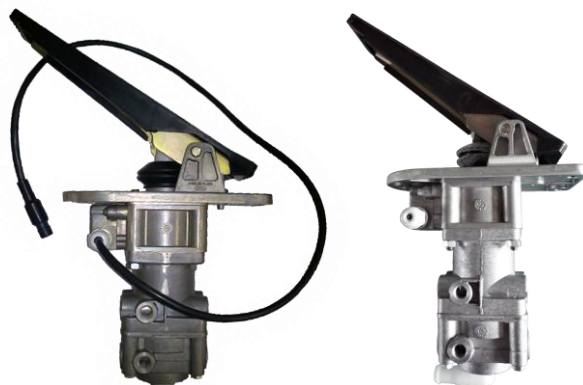
АППАРАТЫ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫМ ПРИВОДОМ



КРАНЫ ТОРМОЗНЫЕ
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ И СБРОСА
СЖАТОГО ВОЗДУХА В РАБОЧЕЙ ДВУХКОНТУРНОЙ
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ



КРАН ТОРМОЗНОЙ ДВУХСЕКЦИОННЫЙ
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМИ МЕХАНИЗМАМИ
ТОРМОЗНОГО ПРИВОДА ПРИ
ДВУХКОНТУРНОМ ТОРМОЗНОМ ПРИВОДЕ



КРАНЫ ТОРМОЗНОЙ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ БЛОКОМ
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ И СБРОСА СЖАТОГО
ВОЗДУХА В РАБОЧЕЙ ДВУХКОНТУРНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ И
ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ ЗАМЕДЛИТЕЛЕМ
АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



КРАНЫ ТОРМОЗНЫЕ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫМИ
КАМЕРАМИ С ПРУЖИННЫМИ ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРАМИ
СТОЯНОЧНОГО И ЗАПАСНОГО ТОРМОЗА

УСКОРИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ, АППАРАТЫ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ПРИЦЕПА



УСКОРИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН С ФУНКЦИЕЙ
ДВУХМАГИСТРАЛЬНОГО КЛАПАНА
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ ВРЕМЕНИ
СРАБАТЫВАНИЯ ПРИВОДА ЗА СЧЕТ
СОКРАЩЕНИЯ ПУТИ ВПУСКА



ДВУМАГИСТРАЛЬНЫЙ КЛАПАН
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ОДНОЙ
ТОРМОЗНОЙ МАГИСТРАЛЬЮ ОТ ДВУХ
ДРУГИХ



КЛАПАН НАКАЧКИ ШИН
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ НАКАЧКИ
ШИН ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



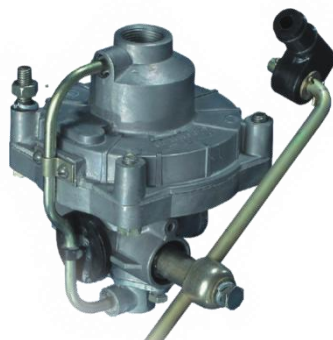
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ПРИЦЕПА
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ ПРИЦЕПА С
ДВУХПРОВОДНЫМ ПРИВОДОМ



ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С КРАНОМ РАСТОРМАЖИВАНИЯ
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ПРИЦЕПА
АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ДВУХПРОВОДНОЙ
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ



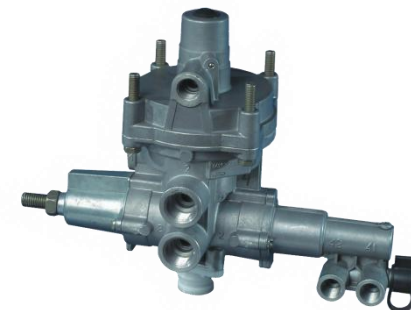
АППАРАТЫ РЕГУЛИРОВКИ ТОРМОЗНЫХ СИЛ И АППАРАТЫ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ



РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ТОРМОЗНОГО
УСИЛИЯ В РЕССОРНОЙ ПОДВЕСКЕ



КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЁМНОЙ ОСЬЮ
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЁМНОЙ ОСЬЮ
ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ



РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ
ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ
ПОДВЕСКИ



РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ ПОЛА
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ПОТОКОМ ВОЗДУХА,
ПОСТУПАЮЩЕГО В ПНЕВМОБАЛЛОНЫ
ПОДВЕСКИ



РЕГУЛЯТОР ПОЛОЖЕНИЯ КАБИНЫ
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ
ПОЛОЖЕНИЯ КАБИНЫ ИЛИ СИДЕНИЙ



КРАН УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМОПОДВЕСКОЙ
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ
ПОДЪЕМОМ И ОПУСКАНИЕМ ШАССИ С
ПНЕВМОПОДВЕСКОЙ

СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ



ГОЛОВКИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ АВТОМАТИЧЕСКИЕ
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ ПИТАЮЩИХ И УПРАВЛЯЮЩИХ
МАГИСТРАЛЕЙ А ТАКЖЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕКРЫТИЯ ПОДАЧИ ВОЗДУХА



ГОЛОВКИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ ПИТАЮЩИХ И УПРАВЛЯЮЩИХ
МАГИСТРАЛЕЙ И ФИЛЬТРАЦИИ ПРОХОДЯЩЕГО ВОЗДУХА

АППАРАТЫ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ (АБС)



КЛАПАН ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОДАЧИ ДАВЛЕНИЯ
ВОЗДУХА ИЗ РЕСИВЕРА В РАБОЧУЮ
МАГИСТРАЛЬ К ИСПОЛНТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМАМ



МОДУЛЯТОР
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ,
ПОНИЖЕНИЯ ИЛИ ФИКСАЦИИ ДАВЛЕНИЯ
В ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМАХ

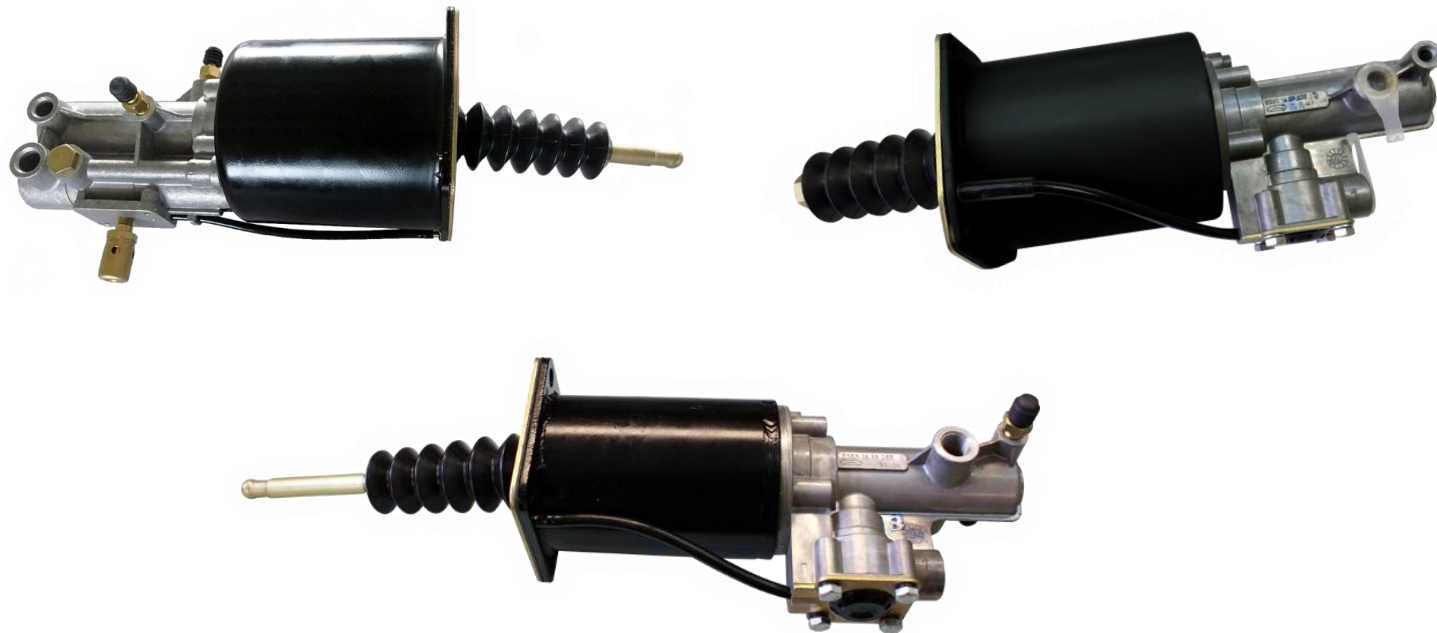


ДАТЧИКИ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ НА ВХОД БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ
АБС ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СИГНАЛОВ



БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРО-ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ
АППАРАТАМИ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ

ПНЕВМОГИДРОУСИЛИТЕЛИ СЦЕПЛЕНИЯ



УСИЛИТЕЛЬ ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ СНИЖЕНИЯ УСИЛИЯ, ПРИКЛАДЫВАЕМОГО
ВОДИТЕЛЕМ К ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ.



НАША ПРОДУКЦИЯ ОТЛИЧАЕТСЯ ВЫСОКОЙ
НАДЕЖНОСТЬЮ, СООТВЕТСТВИЕМ
МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ И
КОНКУРЕНТНОЙ ЦЕНОЙ.

НАШИ ИЗДЕЛИЯ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ НА
ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ, ТРАКТОРА, ПРИЦЕПЫ И
ПАССАЖИРСКУЮ ТЕХНИКУ ВЕДУЩИХ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ БЕЛАРУСИ И РОССИИ:



BELAZ



URAL



ЯАЗ



БЕЛКОММУНМАШ





МАСТЕРСТВО НАХОДИТЬ РЕШЕНИЯ

**Отдел маркетинга и продаж
автомобильных компонентов**

Тел/факс: (+375 17) 374 65 88

E-mail: uts@belomo.by



www.belomo.by